



पूर्वांचल

Purwanchal National Daily

◆ वर्ष : २७ ◆ अंडक : ३०२ ◆ पृष्ठ ४ ◆ बिरामोड ◆ विसं. २०७९ असोज १ गते शनिवार (Saturday, September 17, 2022) नेपाल सम्वत् १९४२ Web : www.purwanchaldaily.com ◆ मूल रु : ५/- भारतमा भार : ४/-

मेची पुलः नयाँ सुनसान, पुरानो अस्तव्यस्त



भाषा, भद्रौ ३१। भारत, भूतान, बंगलादेश तथा म्यानमारसँग नेपाललाई जोड्ने पूर्वी नेपालको मेची पुलमा सधै मानिसको भीड-भाड हुन्छ।

रोजगारीका लागि भारतको विभिन्न स्थानमा जाने नेपाली तथा नेपालमा आउने तेह्रो मुलुकको मानिसका कारण भीड हुने यो पुलमा सिरी रिस्का र पोके व्यापारीका कारण जाम समेत हुने गरेको छ। क्षमता भन्दा बढी रिस्का चलाउन अनुमति दिनु र पोके तस्करीको सामान भण्डारण गर्ने स्थलको रुपमा मेची पुललाई प्रयोग गर्दा पुलमा हुने जामले यात्रुलाई सास्ती भएको छ।

भारतको पश्चिम वंगाल राज्यमा पनि पानीट्याङ्गी,

भाषा, भद्रौ ३१। नेपालीका कारण मेची पुल संघी खचाखच हुन्छ। अभ पोके व्यापारीका कारण यो पुल विहान सबरेवेखि राति अवैरसम्म पनि अस्तव्यस्त रहन्छ।

यसेपनि चाडबाट नेजिकिंच भारतीय वजारमा किनमेल गर्न जाने नेपालीका कारण मेची पुलमा सधै जाम हुन्छ। त्यसमाधि क्षमताभन्दा वढी रिस्का चलाउन अनुमति दिनु र पोके तस्करीको सामान भण्डारण गर्ने स्थलको रुपमा मेची पुललाई प्रयोग गर्दा पुलमा हुने जामले यात्रुलाई सास्ती भएको यानुभव बताएका छन्।

मेची पुल कैसी समयदेखि सिरी रिस्का र पोके व्यापारीहरूको कञ्जामा छ। नेपालको कार्किर्भट्टाचार्ट

भारतको पानीट्याङ्गीसम्मको भण्डे २ किलोमिटरको दूरी यात्रा गर्ने मेची पुलमा दुई पटकसम्म रिस्का परिवर्तन गर्नुपर्ने बाध्यता एकातिर छ भने अकोतफ पैदल यात्रा गर्दा सिरी रिस्काको ठक्करबाट दर्घटनामा परिने वित्त छ। जम्मा ५ सय दृढ मिटर दूरी रहेको मेची पुल पार गर्न भण्डे १ घण्टा समय लाग्छ।

एसियन हाइवे अन्तर्गत मेची पुलको उत्तरतर्फ ६ लेनको नयाँ पुलको निर्माण सम्पन्न भएको दुई वर्ष वित्सम्बयो। तर, सर्वसाधारणका लागि त्यो खुल्ला गरिएको छैन। उत्त नयाँ पुलमा मेची भन्नारामा प्रवेश गर्ने मालवाहक सवारी तथा सरकारी नम्बर घेटेका सवारी वाहकलाई सञ्चालन अनुमति दिइएको छैन।

उत्त अस्तव्यस्त पुलमा हुने दुर्घटना न्यूनीकरण र ट्रायिंग व्यवस्थापनमा प्रहरीले चास दिनुपर्ने र नयाँ पुल सर्वसाधारणका लागि सञ्चालनमा त्याउन आवश्यक पहल भरिहेको जनप्रतिनिधिहस्तको भनाइ छ।

जम्मा २ सय सिरी रिस्काको आवश्यक र क्षमता रहेको मेची पुलमा कार्किर्भट्टाचार्ट ४ सय र भारत तर्फबाट १ हजारमन्दा वढी सिरी रिस्का सञ्चालनमा छन्। त्यस्तै भारतबाट किराना तथा अन्य वस्तुहरू आयत गर्ने साना व्यापारीहरूले मेची पुलमा सामान डिप्पिङ गर्ने र सिरीमा लोड गर्ने गरेका कारण पनि मेची पुल अस्तव्यस्त छ। सिरी रिस्काको व्यवस्थापन र व्यापारीहरूसँग समन्वय गरी मेची पुलमा हुने जाम र सम्मानित दुर्घटनालाई हटाउन र नयाँ बनेको ६ लेनको पुललाई पूर्ण सञ्चालनमा त्याउन जर्नी रहेको बताउएको छ।

मेची पुल कैसी समयदेखि सिरी रिस्का र पोके व्यापारीहरूको कञ्जामा छ।

भाषा, भद्रौ ३१। नेपालमा भारतमन्दिर्भवनको भाषा

भाषा, भद्रौ ३१। नेपाल प्लाइउडमा आत्मनिर्भर बनेको छ। नेपालमा ७९ वटा प्लाइउड उद्योगको दर्ता भए पनि सञ्चालनमा भने ६३ वटा उद्योगले मात्र उत्पादन गरेको प्लाई भारतसहित विभिन्न देशमा नियांत हुदै आएको छ।

नेपाल भैनियर उत्पादक संघ भाषाका सचिव दिनेश चापाराङ्गाईका अनुसार पछिलो तीन महिनामा मात्रै नेपालले ५० करोड रुपैयाँ बरावरको प्लाइउड विभिन्न देशमा नियांत गरेको उनको भनाइ छ।

नेपालमा खपत भएर पनि जेठ, असार र साउन महिनामा मात्रै ५० करोड रुपैयाँ बरावरको प्लाई विदेश नियांत गरेको उनले बताए।

विशेषज्ञारी नेपालमा उत्पादित प्लाई भारतको महाराष्ट्र, कर्नाटक, राजस्थान, जयपुर, बेलौर, युपीमा धैरै खपत हुने गरेको नेपाल भैनियर उत्पादक संघ भाषापाल धैरै प्लाइउड

भाषा, भद्रौ ३१। नेपाल प्लाइउडमा

मात्रै

१६ वटा उद्योग सञ्चालनमा रहेको

सचिव चापाराङ्गाई

जानकारी दिए।

त्यस्तै

मोरड

र सुनसरीमा १४ वटा

मात्र

उत्पादन गरेको

प्लाई

उद्योगले

प्लाई

उत्पादन गर्ने

गरेको

उनको

भनाइ

छ।

नेपालमा

स्वैच्छिक

मात्रै

५० करोड रुपैयाँको

प्लाई नियांत

गरेको

उनले

बताए।

हाल

काठमा

आधारित

बस्तुहरूको

पारिन्दू

र यसलाई

भारिनको

पारिन्दू

मिलाएर

बनाइन्दू

प्लाईउडमा

मिलाएर

प्लाईउड

भारिनको

पारिन्दू

मिलाएर

बनाइन्दू

प्लाईउडमा

मिलाएर

बनाइन्दू

प

४२ वर्षपछि काँकरभिट्टा प्रहरी सुविधासम्पन्न भवनमा



लक्ष्मी उप्रेती

मैचीनगर, भदौ ३१। इलाका प्रहरी कार्यालय काँकरभिट्टाले ४२ वर्षपछि सुविधासम्पन्न नयाँ भवन प्राप्त गरेको छ।

१ नम्बर प्रदेश सरकार आन्तरिक मामिला तथा कानून मन्त्रालयको बजेटबाट तीन करोड ६२ लाख ४५ हजार चार सय पाँच रुपैयाँ भए पनि दुई करोड ८३ लाख ३४ हजार छ तथा ४९ रुपैयाँको लागतमा नवानिर्मित भवनको शुक्रवार १ नम्बर प्रदेश सरकार आन्तरिक मामिला तथा कानून मन्त्री केदार कार्कीले एक कार्यक्रमकारीच उद्घाटन गरेका छन्।

२०७५ साल चैत १९ गते भंगलाल्हार १ नम्बर प्रदेश सरकारका तात्कालिन आन्तरिक मामिला तथा कानून मन्त्री हिकमतकमार कार्कीले भवनको शिलान्यास गरेका थिए। सुविधासम्पन्न अडाई तसे २२ कोठे पक्की भवनको निर्माणका याकृद्धाड एसएस पुस्कर जे/मी निर्माण कम्पनीसँग ठेक्का सम्झौता भएको थिए।

२०७६ वैशाख २ गते समझौता भएर २०७७ वैशाख १९ गते निर्माण कार्यसम्पन्न गर्ने उल्लेख भए पनि

बजाजको पल्सर १२५ एनएस बजारमा

सुरुङ्गा, भदौ ३१। कनकाई नगरपालिकास्थित सुरुङ्गामा बजाज कम्पनीको पल्सर १२५ एनएस मोटरसाइकल विक्री वितरण शुरू भएको छ।

फापाका लागि आधिकारिक विक्रेता आर. ट्रेडर्स अटो प्रालिले विहारबाट मोटरसाइकल विक्री-वितरण शुरू गरेको हो। कार्यक्रमका प्रमुख अतिथि तथा कनकाई नगरपालिकाका प्रमुख राजेन्द्रकुमार पाखरेलले बजाज कम्पनीको पल्सर १२५ एनएस मोटरसाइकलको मूल्य दुई लाख ७५ हजार नी रुपैयाँ रहेको छ।

युवा पुस्ताले रुचाएको, १२ लिटर द्व्याङ्गी, डिस्क्रेक नातितरे र प्रति लिटर ५५ देखि ६० किलोमिटर माइले जलायतका विशेषता आपाएको राजेन्द्रकुमार पाखरेलले बजाज कम्पनीको लागतमा रहेको छ। पल्सर १२५ एनएस मोटरसाइकलको मूल्य दुई लाख ७५ हजार नी रुपैयाँ रहेको छ।

कार्यक्रममा नगर प्रमुख पोखरेलले कनकाई नगरपालिका व्यवसाय तथा उद्योग सञ्चालनमा आजुन नगरका लागि खुरीको कुरा भएको बताए। त्यस्ते आर. ट्रेडर्सका अध्यक्ष राजेन्द्र थापाले युवा पुस्तालाई रोजगारी देखि देखि उद्योगले २०४४ सालदेखि आफूले व्यवसाय तथा उद्योग तथा कलकारखाना सञ्चालन गर्दै आएको

सामाजिको सेफ्टी ट्रायाङ्को तथा टल सफाई

भाषामै भ्याक्कम सिष्टमको ढूलो ट्रायाङ्कीमा सफाई गरिन्छ।

सम्पर्क : ९८१४९१३७१२, ९८४२६७७७५५, ९८४९९०६६२, ९८४२६०२५५

सम्पर्क : ९८१४९१३७१२, ९८४२६७७७५५, ९८४९९०६६२