

सभामुखले भने -

‘रेलमार्ग प्रभावितहरूको समस्या समाधानमा तत्काल पहल थाल्छु’

बिरामोड, असोज १०। सभामुख देवराज घिमिरले पूर्व-पश्चिम विचुटीय रेलमार्ग अन्तर्गत काँकरभिट्ठा-इनरुवा खण्डका रेलमार्ग प्रभावितहरूको समस्या समाधानमा तत्काल पहल थाल्न बताएका छन्।

सभामुख घिमिरले वित्तमोर्चित सम्पर्क कार्यालयमा रेलमार्ग प्रभावित तथा मुआज्जा समन्वय समितिको ज्ञानपत्र बुझौं त्यस्तो आश्वासन दिएका हुन्। समितिका कोरोना प्रदेश संयोजक डा. लक्ष्मीप्रसाद मैनाली नेतृत्वको टोलीले सभामुख घिमिरलाई ज्ञानपत्र बुझाउँदै रेलमार्ग प्रभावितका समस्याहरूबाट व्यापकर्ण गराएका थिए।

रेलमार्ग प्रभावित समस्यालाई आफूले गम्भीर रूपमा लिएको बताउँदै सभामुख घिमिरले काठमाडौं फरिई लगाए प्रभावित क्षेत्रका रेलमार्गहरूमा रेलफल थाल्ने रेलनमार्गी र सरकारको आन्याकोण्ठा गराउने बताए। उनले रेलमार्ग प्रभावितका माग जायज रहेको भन्नै पूरा गर्न तत्काल पहल थाल्न बताएका हुन्।

समितिका महासचिव रंजित प्रसाईका अनुसार अब सरकारले माग पूरा नगरे कानूनी उपचार र नियांक आन्दोलन गर्ने तयारीमा प्रभावितहरू छन्। रेलमार्ग प्रभावितहरूको समस्या समाधानमा संवाद सम्भूले सरोकारबाट लीची निन्तरर छलफल र सहजीकरणको काम गर्ने आएको छ। प्रभावितहरूको यथोचित न्याय र मागको सन्दर्भमा सभामुखलाई अधिकारीमाली भूमिका निवाह गरी सरकार समक्ष हाम्रा माग पूरा गराउन आवश्यक समन्वय र पहल गरिदिन समेत माग गरिएको छ।

यस्ता छन् माग :

- १) २०७७ जेठ २४ गते सार्वजनिक सूचना मार्फत रेलेमा पर्ने भनेर रोक्का राखिएको घर जग्गाको अन्तिम पूर्ण उपलब्ध गराउनुपर्ने।
- २) चलन चल्तीको मूल्यको आधारमा रेले प्रभावित क्षेत्रका घर जग्गा, लिंगालिगापातको मुआज्जा चालू अर्थका वर्ष २०८०/०८१ मा वितरण गर्ने व्यवस्था



मिलाउनुपर्ने।

३) सरकारले रेलवे प्रभावितलाई रोक्का जग्गाको मुआज्जा वितरण गर्न सक्दैन भने पीडितलाई क्षमतापूर्णसिंहित पूर्व-पश्चिम विचुटीय रेलमार्गको काँकरभिट्ठा इनरुवा खण्डको परियोजना खारेज गरियोस यदि सरकारले समयमै हाम्रो माग पूरा नगरे कानूनी उपचारको साथसाथै संघर्षको कार्यक्रम मार्फत आन्दोलनमा उत्रेन।

हालको अवस्था :

प्रत्रावित पूर्व-पश्चिम विचुटीय रेलमार्गका लागि रोक्का गरिएको घर-जग्गामा आहेले रेलवे विभागले रोक्का गरिएको घर-जग्गामा डिमार्केशनको काम सम्पन्न गरियसकेको छ भने मोरड जिल्लामा डिमार्केशनको काम वार्की छ। डिमार्केशन गरिएको जग्गामा वर्किट पिल्लर राख्ने काम समेत सम्पन्न भएको छ। जोतभोग र भोगचलन गर्ने आएको जग्गामा पिल्लरका कारण भोगचलन गर्दै आएको घर जग्गा एकपासी रोक्का हुँदा मानसिक रूपमा पर्ने असर त छैछ, त्यसमाधि दैनिक जिविकोपाजनका लागि गरुपने व्यवहार ठप भएको छ भने परिवारको शिक्षा, स्वास्थ्य, विवाहबाटी, काजिकिरिया लायायकाका सामाजिक कार्यमा हुने ढुले खच व्यवस्थापन गर्न समेत लामो समयदेखि घरजग्गा नै रोक्का भएका कारण थप समस्या भएको छ। रेलवे परियोजनाका कारण घरजग्गा रोक्का गरेपछि दैनिक व्यवहार नै सम्हालन नसक्दा प्रभावित परिवारका सदस्यले

अन्य जग्गाहरू समेत अनावश्यक रूपमा रोक्का गरिएको छ। केही महिनाअघि मन्त्रीस्तरीय निर्णयबाट रोक्का जग्गा फुकुवा गर्ने निर्णय भए पर्न उक्त प्रक्रिया पूरा गर्न प्रभावितहरूले सहज छैन।

जग्गा रोक्काको असर :

दुई वर्षैदेखि घर जग्गा रोक्का भएका कारण प्रभावितहरू आफै सम्पत्तिमा बन्धक भएको छन्। जसका कारण जग्गाको किनवेच, अशेवांडा, वाइजो वक्स, स्वामित्व हस्तान्तरण, वित्तीय बैंकिङ कारोबारबाट रेलवे प्रभावितहरू पूर्णरूपमा विचित्र छ।

पुस्तैदेखि भोगचलन गर्दै आएको घर जग्गा एकपासी रोक्का हुँदा मानसिक रूपमा पर्ने असर त छैछ, त्यसमाधि दैनिक जिविकोपाजनका लागि गरुपने व्यवहार ठप भएको छ भने परिवारको

शिक्षा, स्वास्थ्य, विवाहबाटी, काजिकिरिया लायायकाका सामाजिक कार्यमा हुने ढुले खच व्यवस्थापन गर्न समेत लामो समयदेखि घरजग्गा नै रोक्का भएका कारण थप समस्या भएको छ। रेलवे परियोजनाका कारण घरजग्गा रोक्का गरेपछि दैनिक व्यवहार नै सम्हालन नसक्दा प्रभावित परिवारका सदस्यले

आत्महत्या समेत गरेको विकाराल समस्या देखा परेको छ।

अतः यस्तो जटिल समस्या जनताले भोगीरहेद्वा सरकार भन्ने रीमेट बिनहेको छ। मुआज्जा वितरण गर्ने भनेर साडे तीन वर्षैदेखि जग्गा रोक्का राखेको सरकारले मुआज्जा वितरण गर्नु त कता हो कता त्यसको लाग्गे ब्रेजेट व्यवस्था समेत गरेको छैन।

यो परिक्षेपमा सरकारको प्राथमिकता न त रेल न त मुआज्जा वितरण नै छ।

प्रस्तावित पूर्व-पश्चिम विचुटीय रेलमार्ग अन्तर्गत काँकरभिट्ठा इनरुवा खण्डको एक सम्य छ, किलोमिटर देखाए नेपाल सरकारले २०७७ जेठ २४ गते भाषा र जेठ २७ गते मोरड र सुनसरीको जग्गा अधिग्रहण गर्न्हो रोक्का गरेको यथोचित न्याय भए पर्न उक्त प्रक्रिया पूरा गर्न प्रभावितहरूले सहज छैन।

प्रस्तावित पूर्व-पश्चिम विचुटीय रेलमार्ग अन्तर्गत काँकरभिट्ठा इनरुवा खण्डको परियोजना खारेज गरियोस यदि सरकारले समयमै हाम्रो माग पूरा नगरे कानूनी उपचारको साथसाथै संघर्षको कार्यक्रम मार्फत आन्दोलनमा उत्रेन।

जग्गा रोक्काको असर :

दुई वर्षैदेखि घर जग्गा रोक्का भएका कारण प्रभावितहरू आफै सम्पत्तिमा बन्धक भएको छन्। जसका कारण जग्गाको किनवेच, अशेवांडा, वाइजो वक्स, स्वामित्व हस्तान्तरण, वित्तीय बैंकिङ कारोबारबाट रेलवे प्रभावितहरू पूर्णरूपमा विचित्र छ।

रेलमार्गका लागि सरकारले तीन जिल्लाका मालपोत कार्यालय मार्फत हालसम्म भाषाको दुई हजार चार सय ५७ किता, मोरडमा एक हजार छ, सय ३८ किता र सुनसरीमा एक हजार तीन सय २९ किता गरी जम्मा पाँच हजार चार सय २४ किता जग्गा रोक्का राखिएको छ। जसका कारण एकपासी रोक्का हुँदा मानसिक रूपमा पर्ने असर त छैछ, त्यसमाधि दैनिक जिविकोपाजनका लागि गरुपने व्यवहार ठप भएको छ भने परिवारको

शिक्षा, स्वास्थ्य, विवाहबाटी, काजिकिरिया लायायकाका सामाजिक कार्यमा हुने ढुले खच व्यवस्थापन गर्न समेत लामो समयदेखि घरजग्गा नै रोक्का भएका कारण थप समस्या भएको छ। रेलवे परियोजनाका कारण घरजग्गा रोक्का गरेपछि दैनिक व्यवहार नै सम्हालन नसक्दा प्रभावित परिवारका सदस्यले

पुस्तैदेखि भोगचलन गर्दै आएको घर जग्गा एकपासी रोक्का हुँदा मानसिक रूपमा पर्ने असर त छैछ, त्यसमाधि दैनिक जिविकोपाजनका लागि गरुपने व्यवहार ठप भएको छ भने परिवारको

शिक्षा, स्वास्थ्य, विवाहबाटी, काजिकिरिया लायायकाका सामाजिक कार्यमा हुने ढुले खच व्यवस्थापन गर्न समेत लामो समयदेखि घरजग्गा नै रोक्का भएका कारण थप समस्या भएको छ। रेलवे परियोजनाका कारण घरजग्गा रोक्का गरेपछि दैनिक व्यवहार नै सम्हालन नसक्दा प्रभावित परिवारका सदस्यले

पुस्तैदेखि भोगचलन गर्दै आएको घर जग्गा एकपासी रोक्का हुँदा मानसिक रूपमा पर्ने असर त छैछ, त्यसमाधि दैनिक जिविकोपाजनका लागि गरुपने व्यवहार ठप भएको छ भने परिवारको

शिक्षा, स्वास्थ्य, विवाहबाटी, काजिकिरिया लायायकाका सामाजिक कार्यमा हुने ढुले खच व्यवस्थापन गर्न समेत लामो समयदेखि घरजग्गा नै रोक्का भएका कारण थप समस्या भएको छ। रेलवे परियोजनाका कारण घरजग्गा रोक्का गरेपछि दैनिक व्यवहार नै सम्हालन नसक्दा प्रभावित परिवारका सदस्यले

पुस्तैदेखि भोगचलन गर्दै आएको घर जग्गा एकपासी रोक्का हुँदा मानसिक रूपमा पर्ने असर त छैछ, त्यसमाधि दैनिक जिविकोपाजनका लागि गरुपने व्यवहार ठप भएको छ भने परिवारको

शिक्षा, स्वास्थ्य, विवाहबाटी, काजिकिरिया लायायकाका सामाजिक कार्यमा हुने ढुले खच व्यवस्थापन गर्न समेत लामो समयदेखि घरजग्गा नै रोक्का भएका कारण थप समस्या भएको छ। रेलवे परियोजनाका कारण घरजग्गा रोक्का गरेपछि दैनिक व्यवहार नै सम्हालन नसक्दा प्रभावित परिवारका सदस्यले

पुस्तैदेखि भोगचलन गर्दै आएको घर जग्गा एकपासी रोक्का हुँदा मानसिक रूपमा पर्ने असर त छैछ, त्यसमाधि दैनिक जिविकोपाजनका लागि गरुपने व्यवहार ठप भएको छ भने परिवारको

शिक्षा, स्वास्थ्य, विवाहबाटी, काजिकिरिया लायायकाका सामाजिक कार्यमा हुने ढुले खच व्यवस्थापन गर्न समेत लामो समयदेखि घरजग्गा नै रोक्का भएका कारण थप समस्या भएको छ। रेलवे परियोजनाका कारण घरजग्गा रोक्का गरेपछि दैनिक व्यवह