



# पूर्वांचल

Purwanchal National Daily

◆ वर्ष : २८ ◆ अंडक : ४६ ◆ पृष्ठ ४ ◆ बिरामोड ◆ दिनांक २०७९ पुस १८ गते सोमबार (Monday, January 2, 2023) नेपाल सम्वत् १९४२ Web : www.purwanchaldaily.com ◆ मूल्य रु. ५/- भारतमा भास्तु : ४/-

## बालकको उद्धार



भाषा, पुस १७। भाषाको बुद्धिशार्थी गाउँपालिका-३ बुधवारे बजारबाट प्रवासीले तीन जना बालकहरूको उद्धार गरिएको छ।

बुधवारे बजारमा तीन जना बालकहरू बेवारीसे अवस्थामा रहेको सूचनाको आधारमा इलाकाप्रहरी कार्यालय बुधवारेबाट खालीको प्रहरी टोलीले १३ वर्षीय एजल लिम्बू ११ वर्षीय सुशील

लिम्बू र १० वर्षीय होमञ्च मगरलाई उद्धार गरिएको जिल्ला प्रहरी कार्यालय भाषाले जनाएको छ।

उद्धार गरिएका तीन जना बालकहरूको उद्धार गरिएको छ जनप्रतिनिधि र स्थानीय पत्रकाहरूलाई जनप्रतिनिधि अवस्थामा रहेको सहयोगमा इटहरी स्थित अस्थायी सरकार केन्द्र प्रशासनको जिल्ला प्रहरी कार्यालय भाषाले जनाएको छ।

## जनप्रतिनिधिले नरलाई करणी गरेपछि...

पर्वतीशनिश्चरे, पुस १७। एक जना स्टाफ नरलाई करणी गरिएको अधिकारीयोगमा मोडको बेलवारी नगरपालिकाका कार्यालयिका सदस्य विषय तोलाईलाई अदालतले थामा राखो आदेश दिएको छ। मोरड अदालतका न्यायालीय मोहन (बाँकी अन्तिम पृष्ठमा)

जवरजस्ती करणी गरेको अधिकारीयोगमा पकाउ परेका बेलवारी-२का २६ वर्षीय तोलाई विहावार थुनामा राख अदालतले आदेश दिएको हो। मोरड अदालतका न्यायालीय मोहन

## समय सीमा सात दिन, को बन्ला मुख्यमन्त्री ?



हिक्मत कार्की

इन्ह आद्धके मौसम

उदय बहादुर

सरकार गठनमा अलमल  
प्रदेश १ मा सरकारको नेतृत्व कुन दलले गर्ने भन्ने विषयको दुखो नलादा सरकार गठनमा अलमल देखिएको छ। प्रदेश प्रमुख खापुडले प्रदेश सरकार गठनको आदानको आदान गरे पनि केन्द्रको निर्णय कुररे बसेका सत्ता साफेदार दल नेका एमाले र माओवादी केन्द्र आदाले अलमलमा परेका हुन्।

केन्द्रले मुख्यमन्त्रीको विषयमा टुगो लगाउन दिलाइ गादो ती दलले सरकार गठनका लागि आवश्यक छलफल नै आगाडि बढाउन सकेका छैन। यस्तो ती दलको नेताहरू भन्ने सरकार गठनका निर्मित छलफल शुरु हुन्न दावी गरेका छन्। प्रदेश प्रमुख खापुडले प्रदेश नं. १को मुख्यमन्त्री नियुक्त गर्नका लागि २०७९ पुस २४ गते आइतवार

भाषा, पुस १७। प्रदेश नं. १मा नयाँ सरकार गठनका लागि आइतवार गरिएको छ। प्रदेश प्रमुख पर्वतीशनिश्चरे नियमानुसारको द्वारा १६८को उपधारा २ अनुसार सरकार गठनका लागि आइतवार गरेको हुन्।

धारा १६८को उपधारा अनुसार सरकार गठन गर्न प्रदेशसभामा कुनै दलले स्पष्ट बहुमत प्राप्त नगरेकाले अब उपधारा २ अनुसार प्रदेशसभामा प्रतिनिधित्व गर्ने दुई वा दुइभन्दा बढी दलको समर्थनमा बहुमत पुऱ्याएर मुख्यमन्त्री नियुक्तिका लागि दावी पेश गर्ने प्रदेश प्रमुखबाट आक्तान भएको हो।

पुस २४ गते आइतवार बेलुका ५ बजेमिन दावी पेश गर्न आक्तान गरिएको प्रदेश प्रमुख पर्वतीशनिश्चरे नियमानुसारको द्वारा १६८को उपधारा २ अनुसार सरकार गठनका लागि आइतवार गरेको हुन्।

धारा १६८को उपधारा अनुसार सरकार गठन गर्ने प्रदेशसभामा नेताहरू देखिएको छ। प्रदेश प्रमुख खापुडले प्रदेश सरकार गठनको आदानको आदान गरे पनि केन्द्रको निर्णय कुररे बसेका सत्ता साफेदार दल नेका एमाले र माओवादी केन्द्र आदाले अलमलमा परेका हुन्।

## चिसो बढेपछि ३१ परिवारलाई सिरक डसना



भाषा, पुस १७। चिसो बढेपछि वाहादी सरकार गाउँपालिकाका ३१ परिवारलाई सिरक डसना प्रदान गरिएको छ।

वाहादी गाउँपालिका-७का विपराले सिरक डसना प्रदान गरिएको हो।

परिवारले सिरक डसना प्रदान गरिएको हो। वाहादी गाउँपालिका-७ सिमलचौक निवासी लोकानाथ चम्लागाई र डिकुरादेवी चम्लागाईले विपराले सिरक डसना प्रदान गरिएको हो।

काँकरभिट्टा-पानीट्याङ्की मेची पुल निर्माण सम्पन्न भएको डेढ वर्षपछि सञ्चालनमा

## अब छ लेनबाटै आवतजावत



लक्ष्मी उप्रेती

मेचीनगर, पुस १७। तत्कालीन प्रधानमन्त्री शेरबताहुर देउवा र भारतीय समकक्षी नरेन्द्र मोदीले विं सं. २०७३मा मेची नदीमा ५ सय ७५ मिटर लामो 'मितेरी पुल' निर्माणमा सम्झौता गरिएको छ।

एशिया उपत्यकायी अर्थिक सहयोग-सङ्करण परियोजना (एसएससीसी) अन्तर्गत एशियाली विकास बैंक (एडीबी) को एक अर्व ६० करोड भारतीय ऋण सहयोगमा भारतले ६ लेनको पुल निर्माणमै ५ सय मिटर एप्रेच सङ्करण भएको छ।

तर, पूर्वीनाका काँकरभिट्टाको अन्तर्राष्ट्रिय सीमामा छ, लेनको नयाँ पुल निर्माण भएको डेढ वर्षपछि आइतवाराट सञ्चालनमा आएको छ। उक्त पुल सञ्चालनका लागि निरन्तर नेपाल-भारत द्विपक्षीय बैठक भएका थिए। भारतले अधिष्ठित रूपमा सुरक्षा संवेदनशीलता' को कारण देखाएर राजमार्ग सञ्चालनमा ढिलाइ गर्दै आएका कारण दुवै देशका ताम्रभास्मका साथ नेपाल र भारतका अधिकारीहरूले आ-आफ्नोत्पाटाट पुल सञ्चालनको उद्घोष गर्दै उद्घाटन गरेका थिए। आइतवार राजमार्ग प्रयोग गर्न नियर गर्दै आएको थिए।

काँकरभिट्टावाट भारतको पानीट्याङ्की नाका जोड्ने मेची नदीमा निर्मित 'मितेरी पुल' ५ सय ७५ मिटर लामो छ। निर्माण सम्पन्न भएको यति समय वित्सवदासम्म पुल सञ्चालनमा

आउन नसवदा यात्रु सास्ती व्यहोन बाध्य थिए भने पुरानो र जीर्ण अवस्थाको मेची पुल अस्त्रव्यस्त थिए। अब नयाँ पुल सञ्चालनमा आएसैरो धैरेले राहत महश्सु गरेका छन्। आइतवार निवकै ताम्रभास्मका साथ नेपाल र भारतका अधिकारीहरूले आ-आफ्नोत्पाटाट पुल सञ्चालनको उद्घोष गर्दै उद्घाटन गरेका थिए। जहाँ विभिन्न व्यवसायीसहित आइतवार राजमार्ग सञ्चालनमा उद्घोषित र उद्घाटन गरेका थिए।

नेपालको काँकरभिट्टास्थित मेची भन्सार कार्यालय र भारतको पूर्वताप्रथम वित्सवदाट राजमार्ग सञ्चालनमा समेत हातुको साथै अर्थात् कार्यालयका वित्सवदाट राजमार्ग सञ्चालनमा समेत चलायात हुन्दै। द्रष्टव्यक्ति नियर गरिएको छ।

सञ्चालनलाई प्रस्थान अनुमति दिएर सो पुल सञ्चालन गरेका थिए। मेची भन्सार कार्यालयका प्रमुख भट्टान अधिकृत रामप्रसाद पाठकले नेपालितर र भारतले नक्सलबारी भन्सार डिभिजनकी प्रयोगकृत ढिरेड शेरपाले भरेको थिए।

गत ६ पुसमा सम्पन्न नेपाल-भारतको भन्सार तथा सुक्तु अधिकारीहरूको द्विपक्षीय बैठकले 'मितेरी पुल' सहितको उक्त राजमार्ग सञ्चालन गर्ने सहमति भएको थिए। भारतको पानीट्याङ्कीमा वैठकपछि जारी द्विपक्षीय सहमतिमा भारतको नक्सलबारी भन्सार डिभिजनकी उपआयुक्त ल्ला

## जाडोमैसमामा सवारी दुर्घटनाको जोखिम बढी हुनसक्छ।

- सावधानीपूर्वक सवारी साथै चलाउँ।
- हुस्सु, कुहिरो, शीतलहरको बेला बर्ती बालेर मात्र सवारी साथै चलाउँ।
- सवारी साथै चलाउँदा मादक पदार्थ सेवन नगराउ।
- सवारी चालकले मादक पदार्थ सेवन गरेको शंका लागेमा प्रहरीको निःशुल्क टेलिफोन नं. ९०० र १०३मा खबर गर्न।
- आफू पनि बचौं, अखलाई पनि बचौं।

नेपाल सरकार विज्ञापन बोर्ड

छिरिड शेरपा र मेची भन्सार कार्यालयका प्रमुख रामप्रसाद पाठकले हस्ताक्षर गरेका थिए। सोही सम्झौता अनुसार पुल पूर्णरूपमा सञ्चालनमा आएको हो। एशियाली देशहरूलाई सङ्करण सञ्चालनमा आउँदै एशियाली राजमार्ग छ, लेनको मितेरी पुल सञ्चालनमा आउँदै धेराको छ।

पुराने पुलबाटै सवारी आउँ-जाउ गर्न दो यो नाकामा वैनिकजसी ट्राईक जाम हुँदै आएको र नयाँ वर्षदेखि पुल सञ्चालनमा आएपछि यी सबै समस्या हल हुने नेपाल एशियासञ्चन दुर्स एप्ड ट्रामल एजेन्ट्स नाडाका १ नम्बर प्रदेश अध्यक्ष उद्घाटकामा आउँदै धेराको छ। पुल सञ्चालनमा आए लगातै सवारी आवामन सहज बन्ने अध्यक्ष एप्लिकेशनको लागि लाग्ने थाएको छ।

'काँकरभिट्टानामा काँकरभिट्टानामा भनेको भारत, बंगलादेश तथा भूटान वा सार्क मुलुकलाई जोड्ने नाको हो-' उनले भने- 'कम से कम पुलबाट विभिन्न मालावाक व्यवसायी साथै आवतजावत र नापाउँदा व्यावाहारिक सम्बन्धमा समेत बृद





