



पूर्वांचल

Purwanchal National Daily

◆ वर्ष : २८ ◆ अड्डक : ३४२ ◆ पृष्ठ ४ ◆ बिर्तामोड ◆ विसं २०८० कात्तिक १९ गते आह्निक (Sunday, Nov 5. 2023) नेपाल सम्वत् १९४२ Web : www.purwanchaldaily.com

सामाजिक तथा धार्मिक सदस्याव कायम राख्नौ।

- सामाजिक सदस्याव आँच आउने वा अन्य पक्षलाई भद्रकाउने कायम नगरौ।
- धार्मिक आस्था, विश्वास र संस्कृतिमाथि अनुचित प्रहार एवं धार्मिक दिवेष फैलाउने नगरौ,
- सामाजिक मर्यादा विपरितका कायम गर्न उक्साउने वा प्रोत्साहन गर्ने जस्ता कायम नगरौ।
- सामाजिक सदस्याव कायम गरौ, तिजी तथा सार्वजनिक जीवनमा असर पार्ने गलत कायम नगरौ।



◆ मूल्य रु : ५/- भारतमा भार : ४/-



तिहार नजिकिएसँगै संख्यावासभाको सदरमुकाम खाँदबारीस्थित शनिवारे हाटमा बिक्री गर्ने राखिएका मादल। मादल प्रतिगोटा यहाँ रु. पाँच हजारदेखि रु. आठ हजारसम्म बिक्री गरिन्छ। रासस

बिर्तामोड उद्योग वाणिज्य संघको सभा

भाषा, कात्तिक १८।

नेपाल उद्योग वाणिज्य महासंघका पूर्वाध्यक्ष एवम् सार्क चेम्बरका उपायक्रमा चण्डीराज ढकाले आर्थिक रूपमा मूलक संकटमा फस्दै गएको बताएका छन्।

आर्थिक संकट उद्धन्त हुँदा व्यवसायी सौम्यभान्दा ठूलो रामामा परेको उल्लेख गर्दै उनले राज्यले बेशमा सोचुपर्ने बताए। शनिवार बिर्तामोड उद्योग वाणिज्य संघको छैडै वार्षिक साधारणसभालाई साकोधन गर्दै ढकाले मूलकको आर्थिक वृद्धिका लागि निजी क्षेत्रको ठूलो योगदान रहेको धारणा व्यक्त गरे।



कायक्रमका प्रमुख अंतिथ समेत रहेका ढकाले राज्यले निजी क्षेत्रको संरक्षणमा ध्यान दिवै वर्तमान आर्थिक संकटको निकासका लागि पहल गर्नुपर्ने बताए। करितपय व्यवसायीहरु बैंकको चर्को व्याजदरका कारण पलायन हुनुपर्ने अवस्था आउन रहेको धारणा व्यक्त गरे।

- जाजरकोट र रुकुमपश्चिममा ठूलो क्षति,
- १५० भन्दा बढीको मृत्यु
- घाइतेको उद्धार, उपचार र राहत जारी

भाषा, कात्तिक १८। भूकम्पका कारण जाजरकोट र रुकुमपश्चिममा गरी हालसम्म एक सय ५७ जनाको मृत्यु भएको छ। भूकम्पवाट हालसम्म दुवै जिल्लामा गरी एक सय ९७ जना घाइते भएका छन्।

सशस्त्र प्रहरी बल केन्द्रीय कार्यालयका प्रहरी नायव उपरीक्षक शैलेन्द्र थापाका अनसार भूकम्पका कारण जाजरकोटमा एक सय ५ जनाको तथा रुकुम पश्चिममा ५२ जनाको मृत्यु भएको छ। यसैर्गरी भूकम्पवाट जाजरकोटमा एक सय ५, रुकुम पश्चिममा ८५, दैलेख र वैतडीमा तीन तीन तथा रोमामा एक जना घाइते भएका छन्। घाइतेलाई उपचारका लागि नेपाली सेनाको होलकप्टरवाट नेपालगञ्ज, काठमाडौं तथा अन्य ठाउँमा ल्याउने क्रम जारी छ।

नेपाली सेना, नेपाल प्रहरी र सशस्त्र प्रहरी बल भूकम्प प्रभावितको उद्धार तथा राहतमा जुटेको छ। प्रभावित क्षेत्रमा यसका लागि एक हजार पाँच सयभन्दा बढी रुक्षाकमी परिचालन गरिएको छ। भूकम्प प्रभावित क्षेत्रमा नेपाली सेनाले उद्धार तथा राहतका लागि पाँचवटा होलकप्टर तथा जहाजको प्रयोग गरिएको नेपाली सेनाको प्रवक्ता सहायक रथी कण्ठप्रसाद भण्डारीले जानकारी दिए।

शुक्रवार राति ११:४७ बजे जाजरकोटको बारेकोट



गाउँपालिका-१, रामीडाँडा केन्द्र विन्दु भइ ६ दशमलव ४ रेक्टरस्केलोको भूकम्प गरेको थिए। भूकम्पवाट जाजरकोट र रुकुम पश्चिममा ठूलो जनधनको क्षति भएको छ।

जाजरकोट र रुकुम पश्चिमलाई रु. पाँच/पाँच

करोड सहायता उपलब्ध गराउने

सरकारले भूकम्पवाट बढी प्रभावित जाजरकोट र रुकुम पश्चिम जिल्लालाई केन्द्रीय सहायता उपलब्धकर तत्काल रु. पाँच/पाँच करोड आर्थिक सहायता उपलब्ध गराउने निर्णय गरेको छ।

उपप्रधानमन्त्री एवम् गृहमन्त्री नारायणकाजी श्रेष्ठको

अध्यक्षतामा शनिवार बसेको सरोकारवालाको बैठकले राहत वितरणलाई एकद्वारा प्रणालीवाट सञ्चालन गर्ने निर्णय गरेको छ। कम्बल, पाल, खाद्यान पाताउने काम भइसकेको र अपुग भएको अवस्थामा तुरन्तै खबर गर्ने प्रादेशिक सरकार र जिल्ला व्यवस्थापन समितिलाई निर्देशन दिइसकाएको बैठकपछि उपप्रधानमन्त्री श्रेष्ठले जानकारी दिए।

जिल्ला विपद् व्यवस्थापनका सम्पूर्ण सञ्चयन्त्रावाट आवश्यक सम्पूर्ण जनशक्ति खाइएका छन्। संघीय, प्रदेश र स्थानीय सरकारसंग समन्वय गरेर पीडितको सोजी, उद्धार र राहतका

(बाँकी अन्तिम पृष्ठमा)

एक लाख युवा अधि बढाउँदै सहारा



बिर्तामोड, कात्तिक १८। भाषाको बिर्तामोड-२मा मुख्य कार्यालय रहेको सहारा नेपाल (साकोटा) लि.ले युवालाई नेतृत्व, उद्यमशीलता र रोजगारीको अवसरहरु सृजना गर्ने एक लाख युवा संलग्न गर्ने घोषणा गरेको छ।

त्यसको कार्यकारी प्रमुख महेन्द्रकुमार शिरोका अनुसार युवालाई युथ एकेडमी र ३० क्लबमार्फत संगठित गरिन्छ। अब सहाराको सदस्यता लिन रु. एक हजारमै सम्भव हुने भएको छ। कोशी प्रदेशको ११ जिल्ला ८० पालिकामा कार्यालयको रहेको सहाराले यस वर्ष प्रदेशको १४ वटै जिल्लामा सेवा विस्तार गरी १० वटा सेवा केन्द्र दुई लाख सदस्य र १५ अवधिको वासलात बनाउँदै ६२ करोड नापा कमाउने प्रक्षेपण गरिएको छ।

उक्त प्रक्षेपण संस्थाको शनिवार बिर्तामोडमा सम्पन्न २७औ साधारणसभाको अन्तिम माझन्तुरु प्रमाणित सभामा सार्वजनिक गरिएको छ। संस्थाको कार्यकारी प्रमुख महेन्द्रकुमार शिरोका अनुसार युवालाई युथ एकेडमी र ३० क्लबमार्फत संगठित गरिन्छ। अब सहाराको सदस्यता लिन रु. एक हजारमै सम्भव हुने भएको छ। कोशी प्रदेशको ११ जिल्ला ८० पालिकामा कार्यालयको रहेको सहाराले यस वर्ष प्रदेशको १४ वटै जिल्लामा सेवा विस्तार गरी १० वटा सेवा केन्द्र दुई लाख सदस्य र १५ अवधिको वासलात बनाउँदै ६२ करोड नापा कमाउने प्रक्षेपण गरिएको छ। संस्थाको भौतिक सम्पादी ५० करोड लाई रहेको छ।

संस्थाले ०८० असार मसान्तसम्म ३९ करोड ८६ लाख खुद मुनाफा आजन गरेको छ। सहाराले प्रविधिमैत्री सेवा प्रवाहलाई प्राथमिकतामा राखेको छ। साधारणसभाको प्रतिवेदन क्युआर कोडमार्फत पढने वातावरण मिलाएको संस्थाले व्याक्तेट बैंक, मोवाइल बैंकिङ एप, क्युआर कोड र एटीएम सेवालाई प्रभावकारी रूपमा अगाडि बढाउने जानाइएको छ। यस वर्ष क्यास डिपोजिट मैसिन थप गर्ने र पीएस मैसिनको सेवा शुरू गर्ने जानाइएको छ।

सहाराले गरीब तथा विपन्नका छोराछोरीलाई उच्च शिक्षा

मध्यरातको भूकम्पले कणाली थिलिथलो

तिहारमा फूलको मूल्य बढ्ने

काठमाडौं, कात्तिक १८। विगतका वर्षको तुलनामा यस वर्षको तिहारमा फूलको मूल्य बढ्ने भएको छ। सरकारले यस वर्षको तिहारमा सयात्री माला एक मिटरको थोक मूल्य रु. ७५ र खुद्रा मूल्य रु. एक सय २५ देखि रु. एक सय ५० सम्म पर्ने देखिएको पृष्ठ व्यवसायीहरुको छाता संस्था नेपाल पलोरिकल्वर एसोसिएशनका अध्यक्ष मीनवाहादुर तामाङले बताए। उनका अनुसार सोही माला गतवर्ष उपभोक्ताले रु. एक सयसम्म तिहार प्रयोग गरेका थिए।

त्यसै, मध्यमलीको मालाको मूल्य थोकमा रु. ४५ र खुद्रा मूल्य, ६० देखि रु. ७० पर्ने तामाङले

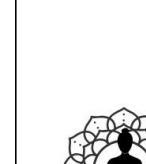


बताए। उनका अनुसार मिक्स माला होलसेलमा रु. तीन सय र खुद्रा मूल्य, पाँच सयसम्म पर्ने देखिएको छ। गोदावरी फूलको माला भने रु. एक हजारदेखि रु. तीन हजारसम्म पर्ने एसोसिएशनले

(बाँकी अन्तिम पृष्ठमा)

ओशो ध्यान प्रयोग

मिति:कात्तिक १९ देखि २४



प्रेम र मित्रताको शक्ति मार्फत आप्नो जीवन परिवर्तन गर्ने यो अवसरलाई नबिस्तुहोस। सुन्दर OSHO Divine Doors मा हामीसंग सामेल हुनुहोस। थप जानकारीको लागि र यस जीवन परिवर्तन गर्ने रिट्रीटमा आप्नो स्थान आस्थित गर्न [www.oshodivinedoor.com] (www.oshodivinedoor.com) मा जानुहोस्। वा ९७७ ९८२४९९७७० मा कल गर्नुहोस्



जौबारी जाने कि !

परम्परागत चलेको कृषि कर्म कमशु सुन्ताउदै गएको छ। नारामा भने कृषि प्रयान देश भन्दै लिंडिहेका छन् नेताहरू। इलामको जौबारी भन्ने ठाउँमै छैन जै सेतीको नामोनिसान। प्रकृतिले एिएको पर्यटन क्षेत्रको आवश्यकता अनुसार विकास गर भरिरहेका छन् जनताहरू। उता सरकारमा रहने सत्ताहरू सुने नसुने फै गरिरहेका छन्। पर्यटन क्षेत्रको प्रचार र सडक पूर्वाधार विकास हुन नसक्न भनि एउटा कारण हो।

विडम्बना भन्न्युपर्छ नेपालका विभिन्न पर्यटकीय गन्तव्य स्थलहरूलाई देर्हा जो कोहाले पनि भन्ने गरेको छन् नेपाल देशले माल पाएर पनि चाल पाएन। त्यस्तै अवस्था रहेको छ, भारत देश संग सिमा जिङ्डिको इलाम जिल्लाको पूर्वी उत्तरी लेकाली क्षेत्र जौबारीको। जौबारी प्राकृतिक सौन्दर्यको हिसाबले देशका अन्य र भारतका धेरै उच्च पहाडी क्षेत्रको प्रकृति पर्यावरण अनुकूल क्षेत्रभन्दा कमको छैन। तर, भौतिक पूर्वाधारको कारण नेपाली पर्यटकहरू भनाइ छ। जौबारी आगामी अगुवा सोनाम तामाङ

असोजदेखि वैशाखसम्म पर्यटनको चहलपहल हुने समय हो। विशेषगरी नेपालीहरू दैश-तिहारको छेक धेरै घुमफिरमा निरक्कने गर्दछन्। तर, यो बेला पनि जौबारीमा नेपाली पर्यटकहरूको अत्यन्त न्यून रहेको छ। यो हात्तीको कारण प्रचार-प्रसार र सडक पूर्वाधार विकास हुन नसक्न भनि एउटा कारण हो।

जौबारीको प्राकृतिक छातामा ओतप्रीत हुन भारतीय पर्यटकहरूको भने जौबारीमालाई नै लाग्ने गरेको छ। हाल प्रतिशतको आधारमा भन्ने हो भने ९० प्रतिशत भारतीय र १० प्रतिशत नेपाली पर्यटकहरू जौबारी र आसपासका क्षेत्रहरूमा पुने गरेको छन्। भारतीयहरूको उल्लेखनीय उपस्थिति रहनुको मुख्य कारण भने भारत तपाफाट पक्की सडक हुँदै भञ्ज्याडसम्म पुन सकिने र तुम्पिडबाट १५ मिनेटको समयमा जौबारी पुग्न सकिने भएकाले भारतीयहरू धेरै जौबारी आउने गरेका छन्। अर्को अर्थमा जौबारी कम खरिचले गन्तव्य भएकाले पनि भारत पश्चिम बंगाल प्रान्तका बंगाली पर्यटकहरू जौबारी आउने गरेको स्थानीय नागरिक अगुवा सोनाम तामाङ

को भनाइ छ।

सन्दक्कुरु गाउँपालिका वडा नम्बर ५ मा अवस्थित जौबारी पुग्ने पर्यटकहरूले जौबारीको भौगोलिक र वातावरणीय अवस्थालाई देखेर र महश्शस गरेर आ-आपै धारणाहरू राखे गरेका छन्। हात्तीको केही पर्यटकहरूलाई तपाइलाई जौबारी कस्तो लाग्यो भन्ने प्रश्न गर्न वर्षटकहरूले फरक-फरक प्रतिक्रियाहरू व्यक्त गरेका थिए। पर्यटकहरूको भनाइ अनुसार जौबारीलाई नेपालके प्रसिद्ध पर्यटकीय स्थल नगरकोट, भारत सिलोडको चेरापुङ्जी, दार्जिलिङ्गको टाइगरहिल, कोशी प्रदेशको तीनजुरे जस्तो लागेको बताए।

जौबारी धेरैले थाहा नपाएको र थाहा पाएर पनि जन नसकेको नेपालको लागि बाटोको कारण दुर्मान क्षेत्र हो। अन्य भौतिक अवस्थालाई भने सुगम पनि छ - जौबारी। जौबारीमा पर्यटकहरूलाई खान-वस्नका लागि सामावटा होमस्टेलरु सञ्चालित रहेको छ। त्यहाँ पर्यटकहरूले दुई सय रुपैयांमा सादा खाना रहने एक हजारमा वस्ने कोठा पाउने छन्। यतिवेला भने भारतीय पर्यटकहरूको बढ्दौ

जौबारी धेरैले थाहा नपाएको र थाहा पाएर पनि जन नसकेको नेपालको लागि बाटोको कारण दुर्मान क्षेत्र हो। अन्य भौतिक अवस्थालाई भने सुगम पनि छ - जौबारी। जौबारीमा पर्यटकहरूलाई खान-वस्नका लागि सामावटा होमस्टेलरु प्रवर्द्धन गर्न जरीरी रहेको छ। अतिथि स्कतर र सुविधाको लागि होमस्टेलरोंको अवधारणा र कर्तव्यात्मक रहेको छ। उत्तिहरू तालिम लिन चाहेको छन्। तर, तालिम दिने संस्था तथा निकायहरू जौबारी पुग्न सकेको छैनन्।

जौबारीमा त्यहाँको बारेमा जानकारी जनाउने सूचना पार्टीहरू राख्ने जर्नली देखिएको छ। त्यहाँको वातावरणको बारेमा पर्यटकले जानकारी पाउनसके जौबारी पुगेकोमा पर्यटक अभ फ्रूलित बन्न सक्ने छन्। जौबारी अवलोकनका लागि मार्च नम्बर अवयवको लागि पनि उपयुक्त ठाउँ हो यो काम स्थानीय सरकारले गर्नुपर्ने त्यहाँ पुग्ने व्यार्थी अवलोकनकार्ताहरूको भनाइ छ। तामाङ समुदायको बाल्मी वसीयास रहेको जौबारीमा तामाङ कला संस्कृतिको प्रदर्शनी स्थल राख्न सकियो भने जौबारी समुदायको फूलबारी बन्न सक्छ।

चापका कारणले सहजैरुपमा बासका लागि कोठा पाउन मिल्क हुने गरेको छ। तर, स्थानीयले आएको पाहुना पर्यटकहरूलाई सकेसम्म गाँस र बासको व्यवस्था गर्दै आएका छन्। हाल जौबारीमा दैनिक सरदर दुई सय पर्यटकहरूको आगमन हुने गरेको लेन्जिङ होमस्टेद सञ्चालक निम्नमु शैफाले बताइन्। जौबारीमा विद्युत, दूरसंचार सेवाको पनि व्यवस्था छ। चैत, वैशाखमा कमी भए पनि अरु बेला पासीका धाराहरूमा निरन्तर पानी आइरहेको छ। समुन्द्री सतहबाट २९ सय मिटर उचाइमा रहेको जौबारीमा मर्सी, पुसामा हिँड पर्ने गरेको छ। विद्यातका वर्षाहरूमा उक्त समयमा बिउँ खेलको लागि सयौं पर्यटकहरू जौबारी आएको शेर्पाको भनाइ छ।

रेडपान्डाको वासस्थान रहेको जौबारीमा वन्यजन्तु संरक्षणमा कम गर्ने देशी तथा विदेशीहरूको बावलै उपस्थिति जौबारीमा हुने गरेको छ। सुर्योदयको दृष्ट्यांगो संवेलाई मोहित बनाउँछ। सगरमाथा भने एक चोटाई मात्र देखिन्छ। जौबारीबाट सन्दक्कपुर भारतीय भूमिवाट उतैका लागि मार्फत सहज रुपमा पुन सीकिछ, भेटे नेपाल तर्फको बाटो आलि कठिन रहेको छ। जौबारीबाट सन्दक्कपुरको यात्रा अवधि करिब एक घण्टाको थार्ड।

जौबारीको रम्पते डाँडाबाट सूर्योदय र सूर्योस्तको दृष्ट्यांग आहोइन, असै बागाडि कञ्चनजग्या हिमालको दृष्ट्यांगले सवैलाई मोहित बनाउँछ। सगरमाथा भने एक चोटाई मात्र देखिन्छ। जौबारीबाट तराई भाषा र भास्तका सहर तथा नदीहरू सहज रुपमा अवलोकन गर्न सकिन्छ।

काहाट पुन सकिन्छ त जौबारी ?

भारत तर्फबाट दार्जिलिङ्ग जिल्लाका विभिन्न स्थानबाट जौबारी पुग्न सकिन्छ। नेपाल तर्फबाट भने इलाम बजार, फिल्कलबाट नयाँ बजार हुँदै जौबारी पुग्न सकिन्छ। जौबारी जानकारी लागि मोर्टरसाइकल, फोरवील सामा गाडीहरू पुग्न सकिन्छ। चालक भने अनुभवी हुन आवश्यक रहन्छ। सिकारु चालकले सवारी लाने सोच नगरे राप्तो हुन्छ।

पर्यटन व्यवसायमा जौबारीको अवस्था

पर्यटन क्षेत्र विकासका लागि पहिलो प्रार्थीको प्रार्थिमकता भनेको बाटो नै हो। बाटो वर्षायाममा आवतजावत गर्न सकिने अवस्थाको छैन। हिँडे महिनामा भने जेनेतान यात्रा गर्न सकिन्छ। जौबारीमा सात वटा होमस्टेल संचालनमा रहेका छैनन्। भारतको सिमा दशगारा नजिकै तुम्हिङ्गामा ठूला र व्यवस्थित होल्टलरु रहेका छन्। जौबारीको होमस्टेलरु प्रवर्द्धन गर्न जरीरी रहेको छ। अतिथि स्कतर र सुविधाको लागि होमस्टेलरोंको अवधारणा र त्यहाँका स्थानहरूलाई तालिमको आवश्यकता रहेको छ। उत्तिहरू तालिम लिन चाहेको छन्। तर, तालिम दिने संस्था तथा निकायहरू जौबारी पुग्न सकेको छैनन्।

जौबारीमा त्यहाँको बारेमा जानकारी जनाउने सूचना पार्टीहरू राख्ने जर्नली देखिएको छ। त्यहाँको वातावरणको बारेमा पर्यटकले जानकारी पाउनसके जौबारी पुगेकोमा पर्यटक अभ फ्रूलित बन्न सक्ने छन्। जौबारी अवलोकनका लागि मार्च नम्बर अवयवको लागि पनि उपयुक्त ठाउँ हो यो काम स्थानीय सरकारले गर्नुपर्ने त्यहाँ पुग्ने व्यार्थी अवलोकनकार्ताहरूको भनाइ छ। तामाङ समुदायको बाल्मी वसीयास रहेको जौबारीमा तामाङ कला संस्कृतिको प्रदर्शनी स्थल राख्न सकियो भने जौबारी समुदायको फूलबारी बन्न सक्छ।

प्रस्तुति : विनेद पाण्डे

ऋषिदेवको उपचारमा आर्थिक अभाव



पर्यावरणिश्चरे, कात्तिक १८। मोरडको पर्यावरणिश्चरे-५, ऋषिदेव वस्तीका १८ वर्षीय दिपक ऋषिदेव आर्थिक अभावका कारण उपचारबाट बचिएका छन्।

आर्थिक अभाव हुँदा दुई वर्षदेखि खुट्टा स्टिल बोकेर उपचारको अभावमा छ्टपटाइ रहेका छन्। रामसुमार ऋषिदेवको छ्टोरा दिपकको झण्डे २० महिनाशीघ्र द्यावटरले खुट्टा किचेको थियो। १९ महिना ग्राहाडि स्टिल लगाएका दिपकको द्यावटरले खुट्टा एक फुट ढोटो छ। उनी १८ महिनादेखि ओह्यानमा थला प्रेरका छन्। स्थानीय राजेन्द्र रेग्मीको द्यावटरमा अल्फ्हाईको भार र माद्धा पक्किने कममा उनको खुट्टा द्यावटरले सकिन्दैनन्।

रेग्मीले पनि सकेसम्मको उपचार गरेका छन्। शुद्धेदिवि गत जेठसम्म उपचार गरेको रेग्मीले हाल स्टिल निकाल र असै श्लैषिक्या गर्न भने पनि पन्थिन्दै आएका छन्। उता द्यावटर धारीले हालसम्मको १४-१५ लाख रुपैयांको वरागरको खुट्टा किचेको स्थानमध्ये र व्यापार र द्यावटरले तिएको कम्पनीको वार्षिक किस्ता तरिने नसक्ने अवस्था रहेको भन्दै दीपकको थप उपचार गर्न नसक्ने सवारी मालिकाले गुन