

चीनले हुम्लाको उत्तरी क्षेत्र अतिक्रमण
गरेको सम्बन्धमा स्थलगत निरीक्षण
टोलीले निकालेको निष्कर्ष

जीवनबहादुर शाही
केन्द्रीय सदस्य नेपाली कांग्रेस

निष्कर्षहरूः

१.१२ नं सिमा स्तम्भ वरिपरि रहेको लोलुङ-जोङ्ग भन्ने स्थानमा चीनले निर्माण गरेका संरचनाहरू नेपाली भूमि भित्र रहेका छन् ।

२. हिल्साको किट भन्ने स्थानमा समेत चीनले नेपाली भूमिलाइ अतिक्रमण गरेको छ ।

३. हिल्सामा रहेको दशगजा क्षेत्र भित्र आफ्नो घरबार गरेको छ ।

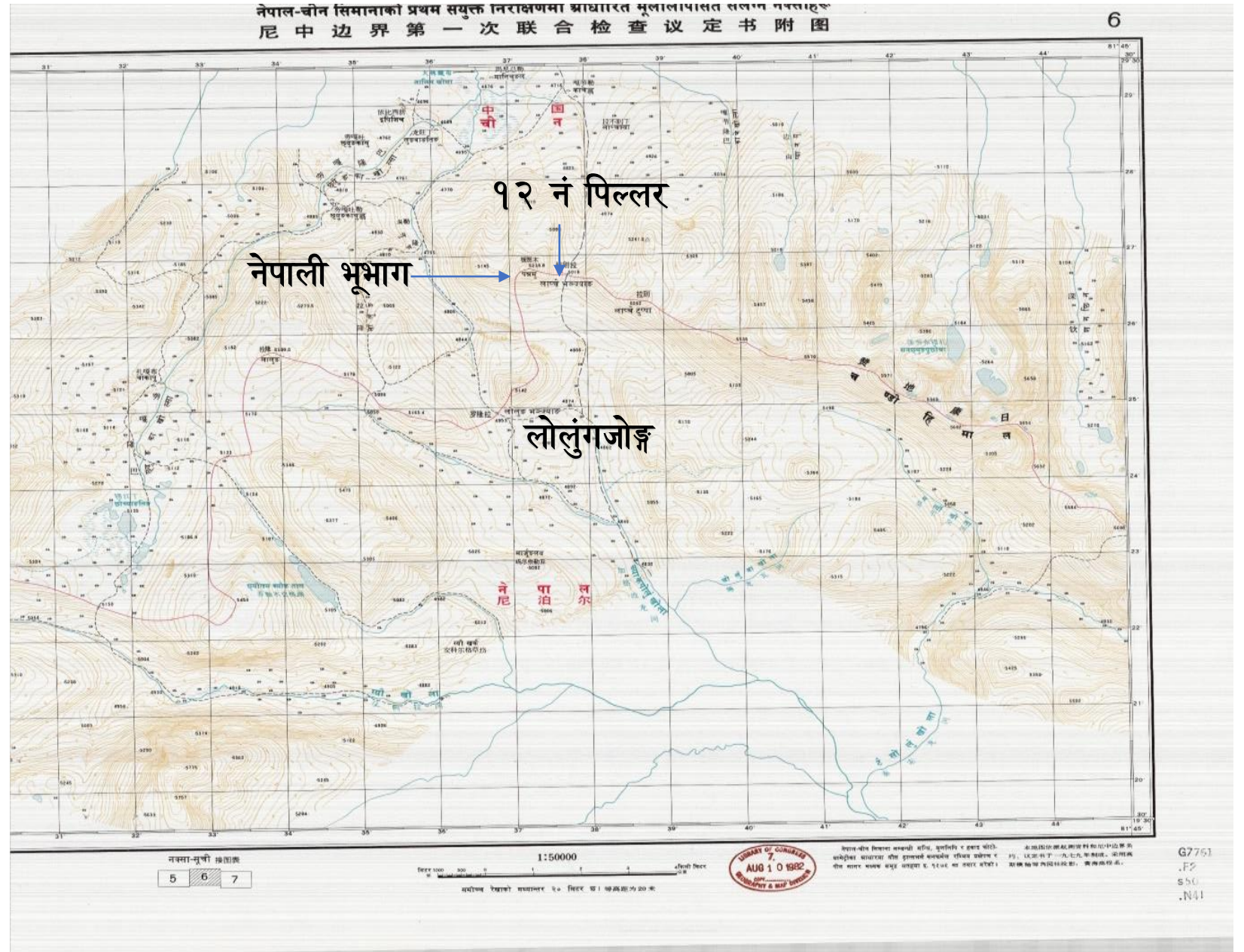
४. ११ र १० नं सिमा स्तम्भ वरिपरि भूमि अतिक्रमण भएको छैन ।

निष्कर्षका ठोस प्रमाण तथा आधारहरूः

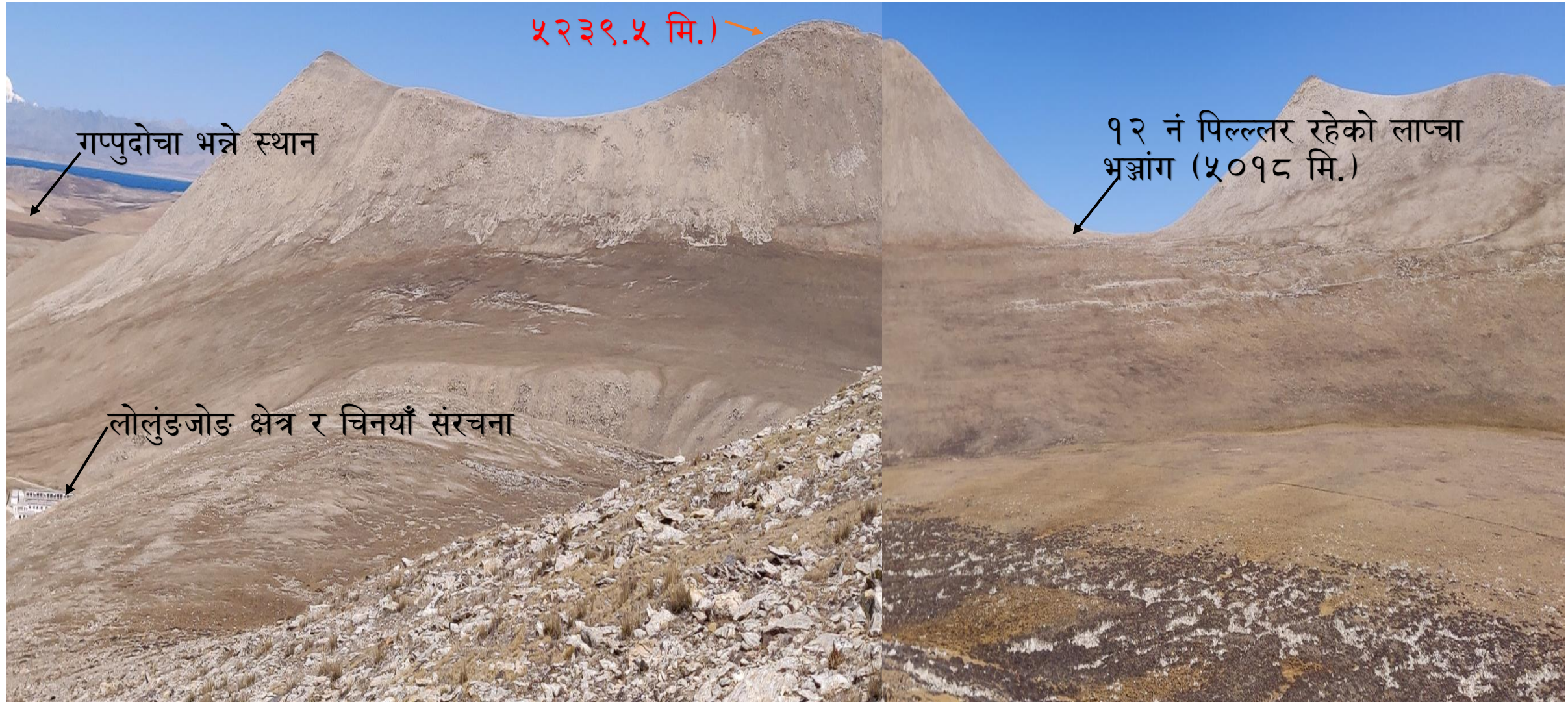
१. नेपाल र चिन सरकारवाट अनुमोदन भएको नक्शा

क. १२ नं पिल्लर ५०१८ मि. उचाइमाछ ।

ख. नक्शाले थप ५२३९.५ मि. उचाइको टाप क्षेत्र नेपालको भूमि देखाउदछ ।



२. चिनले बनाएको संरचना लोलुङजोङ र १२ नं पिल्लर रहेको स्थान लाप्चा भञ्ज्यांग



३. हिल्सा स्थित दशगजा क्षेत्रमा चिनिया तारबार



दशगजा क्षेत्रमा रहेको ९ (२) नं सिमा स्तम्भ

४. किटमा रहेका नेपाली स्तम्भहरूलाई तारबार गरी चिनियाँ भूभागमा पारिएको ।



६ (१) नं सिमा स्तम्भ



५ (२) नं सिमा स्तम्भ



५ (१) नं सिमा स्तम्भ

५. किटमा रहेको पुरानो जंगी पिल्लरलाइ भत्काएर खोलामा बेवारिसे फालिएको ।



६.किटमा रहेको नेपाल र चीनविचको पुलवाट नेपाली भूभाग प्रयोग र नेपालीलाइ पुलमा जान बन्देज (नेपाली भूभागमा बाटो बनाएको)



६ (१) नं सिमा स्तम्भ

७. १२ नं पिल्लरको पुर्ननिर्माण,ओरेन्टेसन परिवर्तन,नयाँ लिपीको प्रयोग,पुरानो संरचना भत्काइ पिल्लर वरिपरि फ्याकिएका सिमेन्ट टुक्रा:



द. नेपाल भित्रका टुंगाहरू प्रयोग गरी चीनतिरको तटबन्धन बनाएको र पानी सबै नेपाल तिर फर्काएको ।



९. नेपालीको दर्तावाल जग्गा रहेको स्थान किटमा नेपालीलाइ प्रवेश गर्न र शसस्त्र,सिमा प्रहरीलाइ स्तम्भ निरिक्षणमा गरिएको कडाइ,अवरोध ।

१०. २०५८।०५९ र २०६६ सालमा साविक जिल्ला विकास समिति हुम्लालाइ चीनका उच्च अधिकारीले गप्पुदोचाबाट सडक निर्माण गर्न दिएको अनुमती र नेपालले निर्माण गरेको झण्डै २ कि.मि. सडक ।

११. हाल चीनले नयाँ संरचना निर्माण गरेको स्थान लोलुङजुङ क्षेत्र वरिपरि लिमीका स्थानीयले चरिचरनका लागि भोगचलन गरेको ऐतिहासिक तथ्य र निर्माण गरेका खरकहरू ।

१२. लिमी भ्यालीको अधिकांश स्थान र हिल्सा बजार,नारा सम्म देखिने चाइनिज समय ।

स्थानीय जनप्रतिनिधीको आवाजः



धन्यवाद